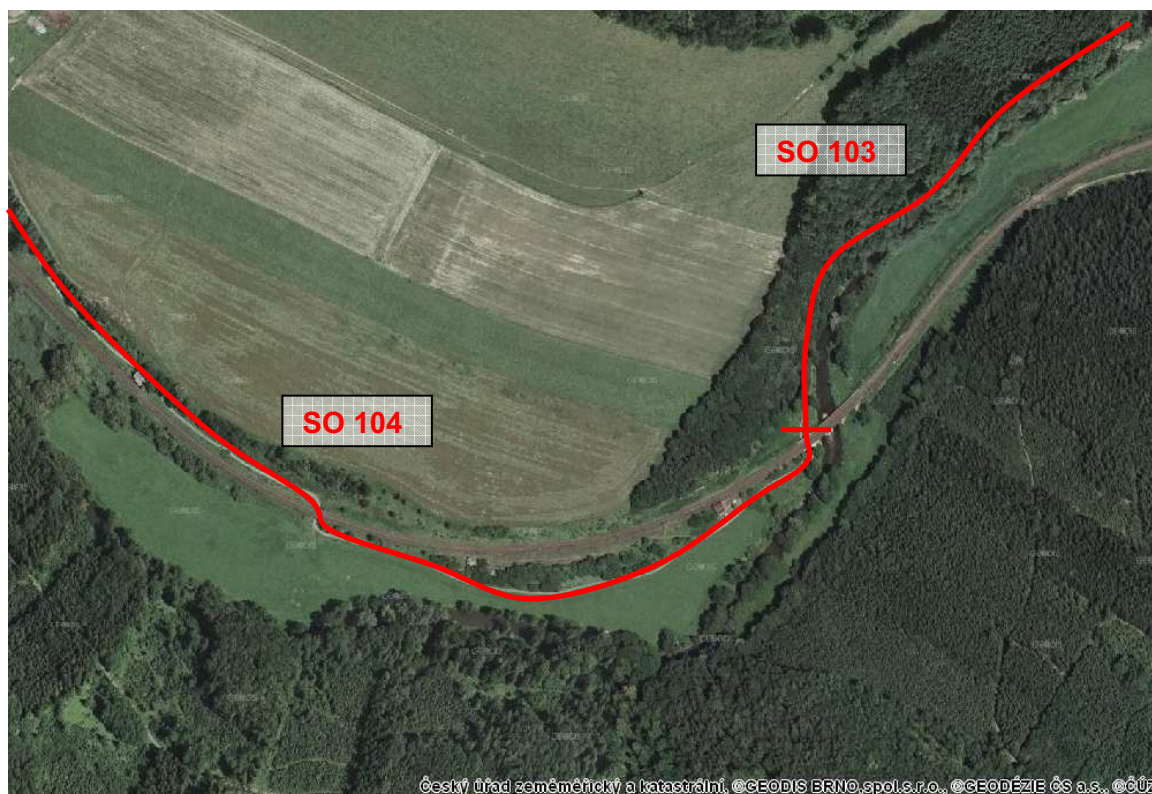
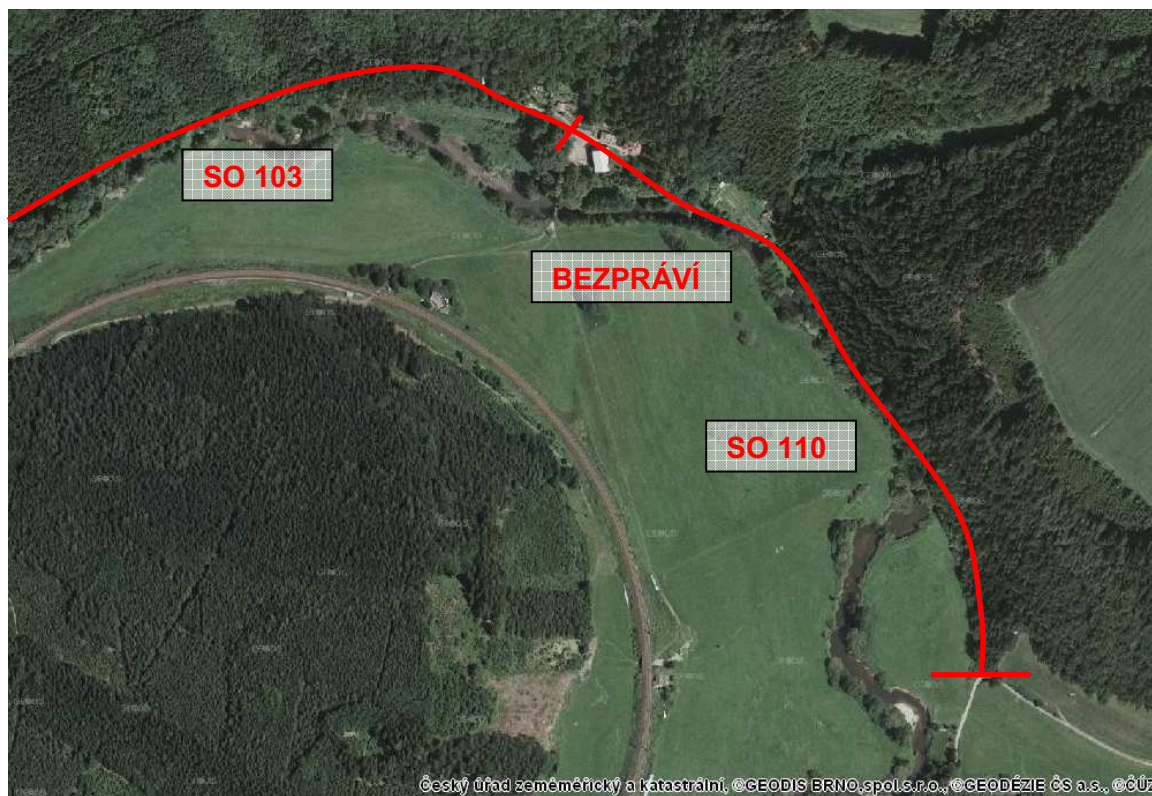
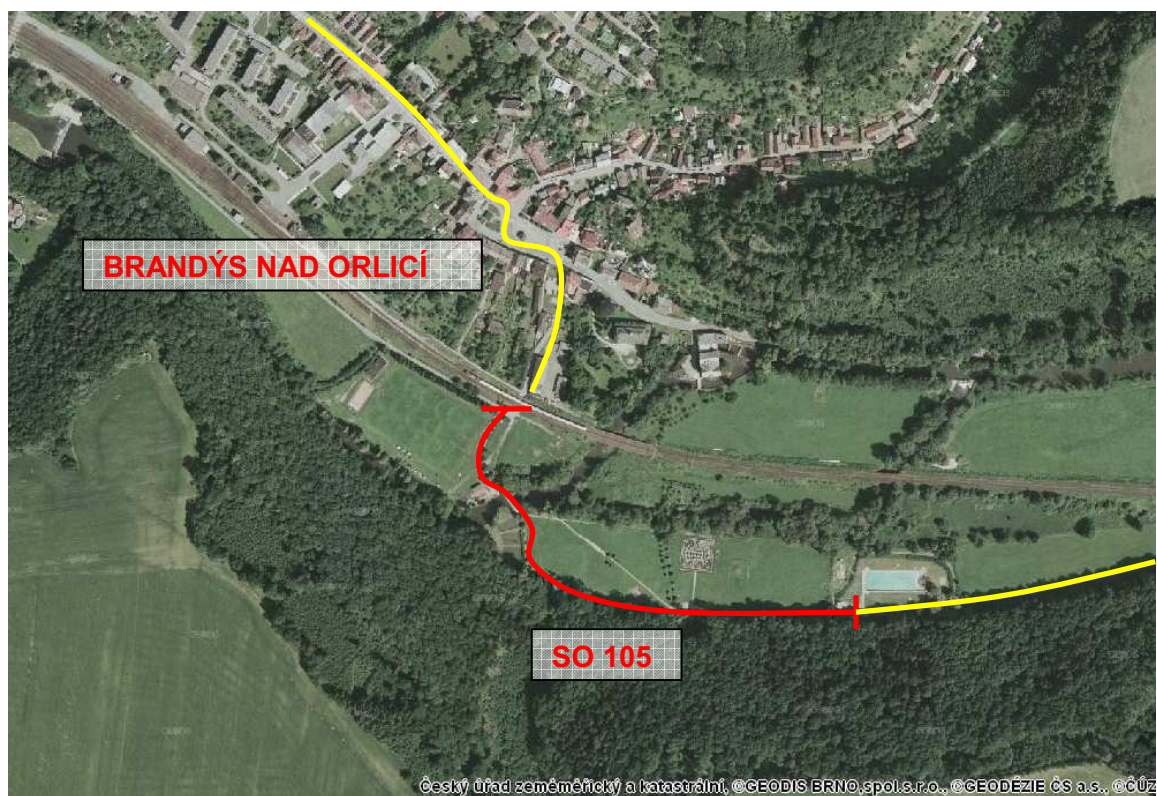


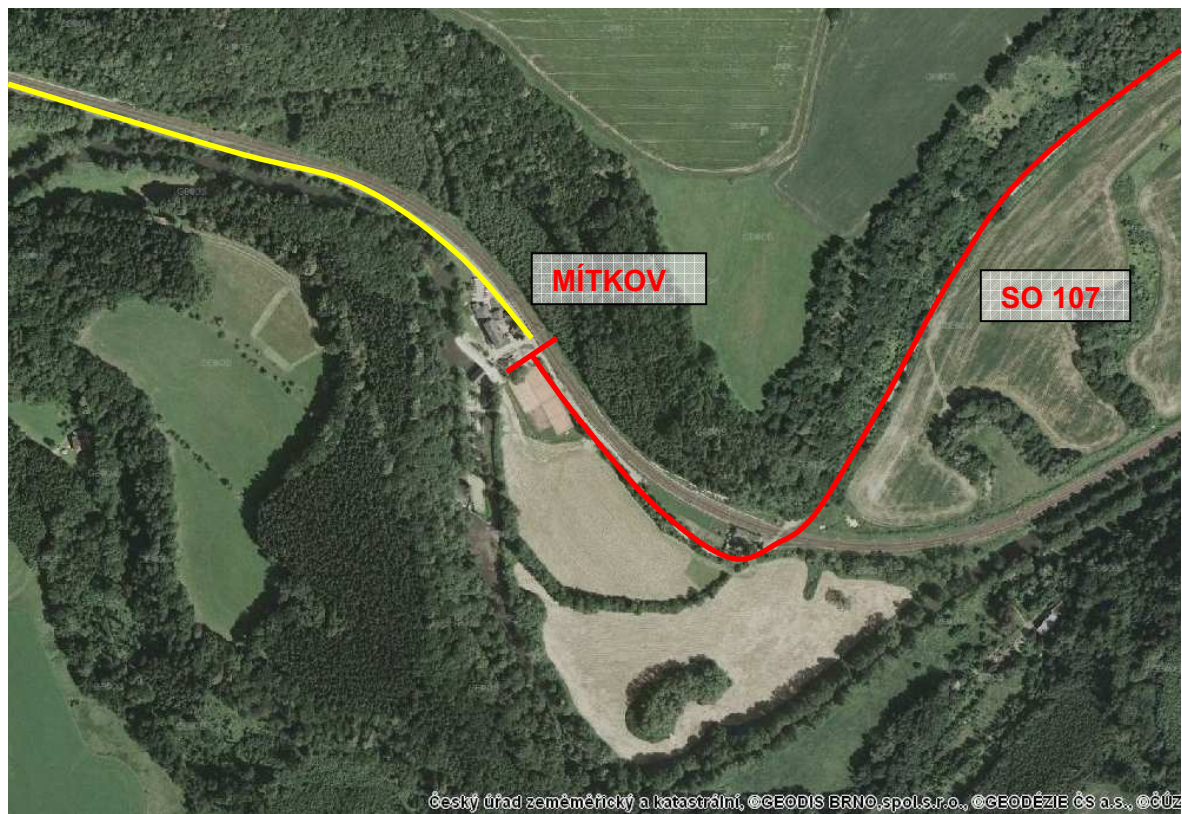
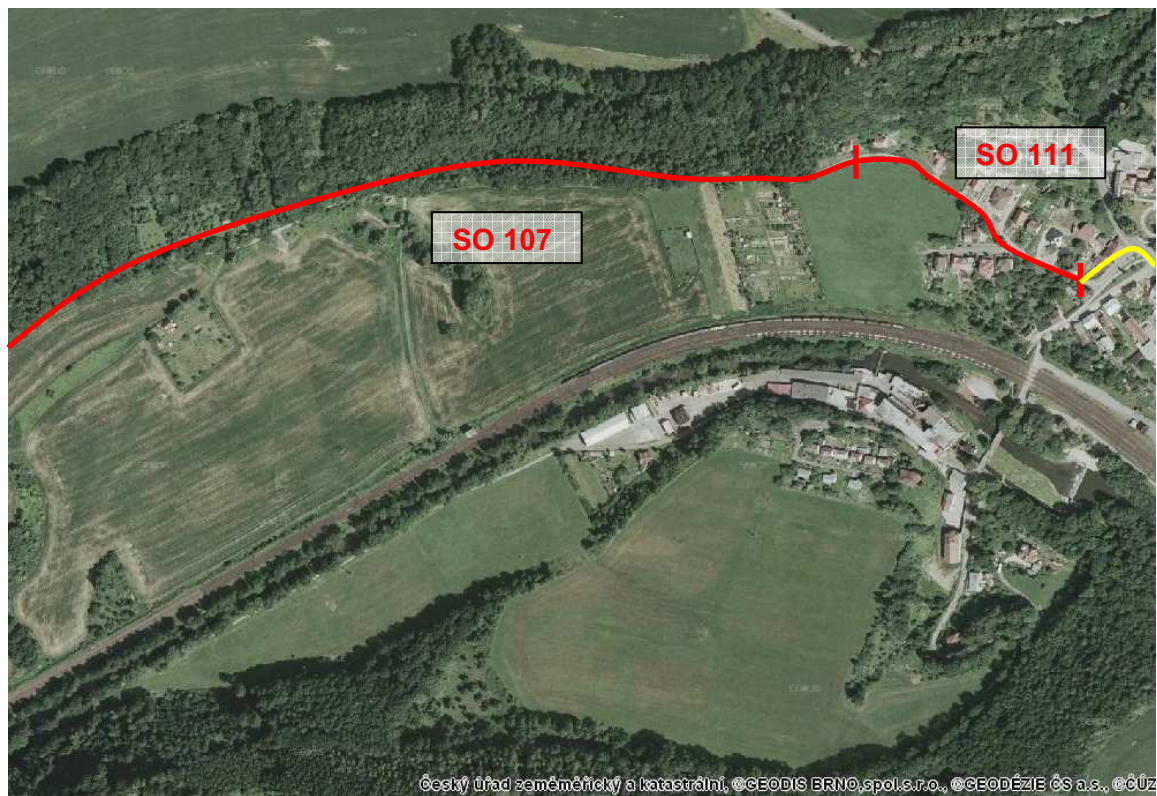
Cyklostezka Bezpráví – Choceň

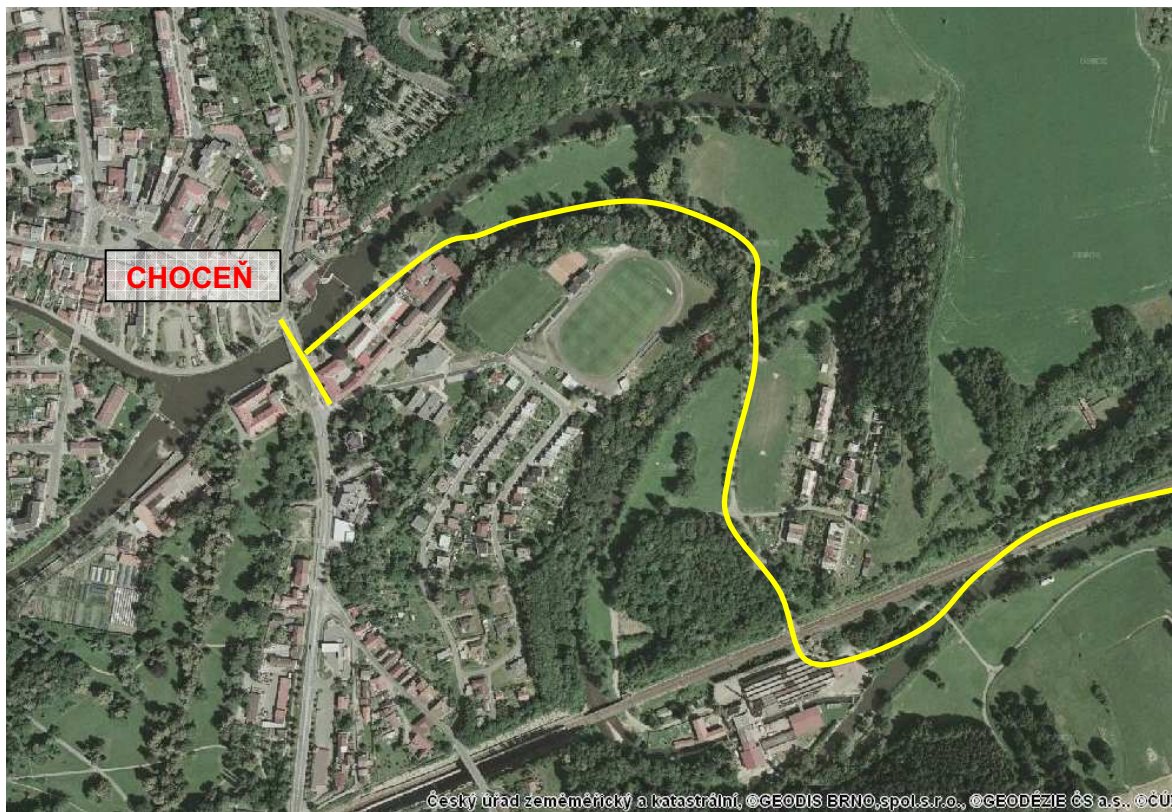
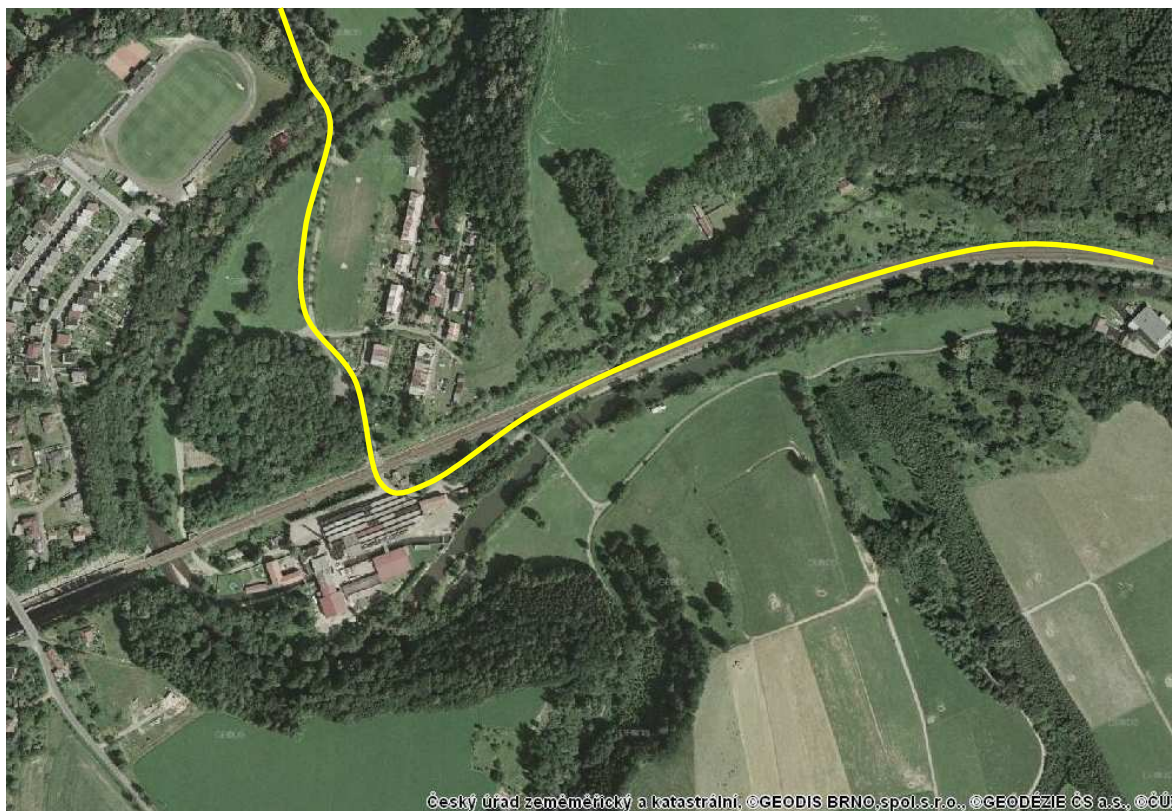
Fotodokumentace

Obrázek č. 1 až 8: Letecký pohled na plánovanou cyklostezku Bezpráví – Choceň údolím řeky Tichá Orlice (SO 103, SO 104, SO 105, SO 107, SO 110, SO 111 červenou barvou; žlutou barvou vyznačen průběh cyklostezky po stávajících komunikacích)









Obrázek č. 9 a 10 : Začátek cyklostezky Bezpráví – Choceň (SO 110) navazující na cyklostezku Ústí nad Orlicí – Bezpráví u odpočívadla v Klopotech, km 4,454



Obrázek č. 11 : konec SO 104, km 8,029, místní část Perná



Obrázek č. 12 : SO 105 a SO 432, km 9,596 – 10,188, část cyklostezky s veřejným osvětlením v Brandýse nad Orlicí podél památníku J. A. Komenského a labirintu ke koupališti



Obrázek č. 13 a 14: SO 201, km 10,048, Lávka přes Tichou Orlici v Brandýse nad Orlicí – nutná její rekonstrukce



Obrázek č. 15 : SO 111, km 11,006 – 11,308, obnova krytu cesty v Brandýse nad Orlicí



Obrázek č. 16 : SO 107, km 11,308 – 13,141 Brandýs nad Orlicí – Mítkov



Obrázek č. 17 : Konec cyklostezky Bezpráví – Choceň (SO 107) u penzionu Mítkov, km 13,141



Obrázek č. 18 : Hustá doprava na silnici II.tř. č. 315 Ústí nad Orlicí – Choceň – (Pardubice)



Obrázek č. 19 : Hustá doprava na silnici II.tř. č. 357 Choceň – Vysoké Mýto s odbočením na silnici II.tř. č. 315 Choceň – Ústí nad Orlicí



Obrázek č. 20 : Hustá doprava na silnici II.tř. č. 357 Choceň – Vysoké Mýto s odbočením na silnici II.tř. č. 312 Choceň – Žamberk



Obrázek č. 21 a 22 : Hustá doprava na silnici II.tř. č. 312 Choceň – Žamberk

